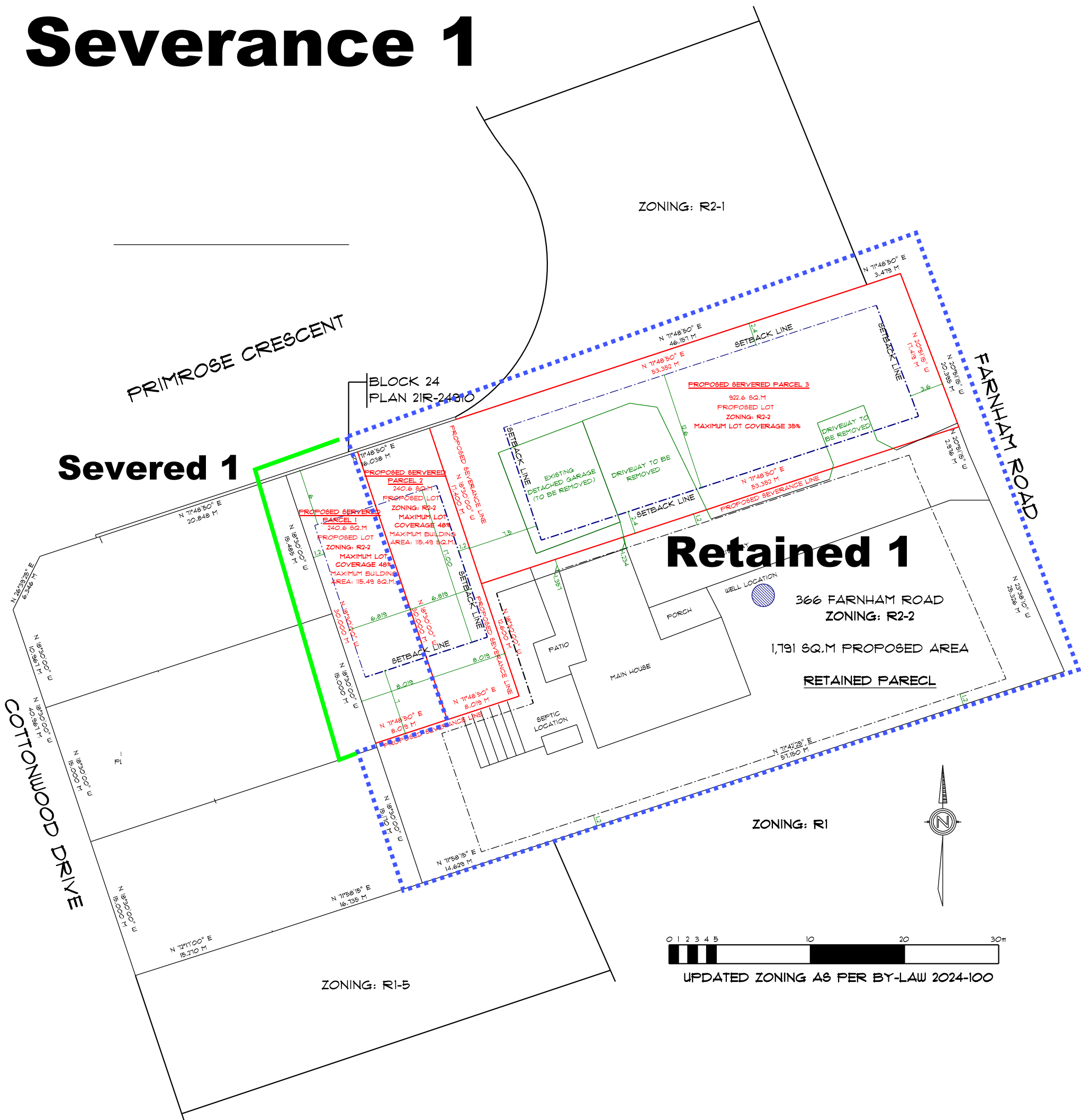


# Severance 1



ZONING: R2-1

PRIMROSE CRESCENT

BLOCK 24  
PLAN 21R-24810

**Severed 1**

**Retained 1**

366 FARNHAM ROAD  
ZONING: R2-2

1,791 SQ.M PROPOSED AREA

RETAINED PARCEL

FARNHAM ROAD

COTTONWOOD DRIVE

ZONING: R1



ZONING: R1-5

N 1°11'00" E  
15.270 M

N 71°58'15" E  
16.135 M

N 71°58'15" E  
14.623 M

N 1°42'28" E  
57.180 M



N 26°23'25" E  
6.346 M

N 1°23'30" E  
11.950 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°45'00" E  
11.000 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E  
20.848 M

N 1°48'50" E